

**Compte rendu du CLSSCT du
vendredi 17 mai 2024**

SYNDICAT	REPRESENTANT TITULAIRE			REPRESENTANT SUPPLEANT		
	Nom prénom	Présent / Excusé	Droit de vote	Nom prénom	Présent / Excusé	Droit de vote
CFDT	David LAGRANGE	Présent / Excusé	OUI / NON	Didier MANTELET	Présent / Excusé	OUI / NON
	Christian LAFOLLY	Présent / Excusé	OUI / NON	Olivier MATHON	Présent / Excusé	OUI / NON
	Patrick BLANC	Présent / Excusé	OUI / NON	Claudia MANCHAUD BENJAMIN	Présent / Excusé	OUI / NON
CGT	Pascal JUDEE	Présent / Excusé	OUI / NON	Fabrice CHARLES	Présent / Excusé	OUI / NON
	Franck SENEÉ	Présent / Excusé	OUI / NON	Jonathan BOULEAU	Présent / Excusé	OUI / NON
FO	Laetitia LEJEUNE	Présent / Excusé	OUI / NON	Karine BARDET	Présent / Excusé	OUI / NON
	Thierry BERTHIER	Présent / Excusé	OUI / NON	Cyrille LEJEUNE QUINTAUX	Présent / Excusé	OUI / NON
SOLIDAIRES	Christophe RENARD	Présent / Excusé	OUI / NON	Lionel VERY	Présent / Excusé	OUI / NON

ADMINISTRATION			
Nom prénom	Présent / Excusé	Nom prénom	Présent / Excusé
Olivier FAURIEL	Présent / Excusé	Muriel PELLETIER	Présent / Excusé
Lucile LEVEQUE	Présent / Excusé	Didier LAMBERT-AIST21-Matin	Présent / Excusé
Karine SIMONNOT	Présent / Excusé	Sandrine VIDELIER-Secrétaire du SG	Présent / Excusé
Lindsay CHAN-TUNG	Présent / Excusé		Présent / Excusé
Valérie RAVET	Présent / Excusé		Présent / Excusé
Corinne LECOQ	Présent / Excusé		Présent / Excusé

Demande de la part du président des déclarations liminaires

Déclaration liminaire : **CFDT**

Absence de déclaration : **FO FSE CGT**

Retour sur l'alerte des membres de la CFDT sur l'accident de travail à Cannes écluse :

MSP : un arbre des causes est en cours de réalisation, à la suite d'une visite sur le terrain, cela sera présenté à la prochaine commission.

CFDT : Nous avons demandé des investigations à l'ensemble des membres, et nous n'avons eu aucun retour positif ou négatif à notre demande.

Le président propose à la **CFDT** de réitérer sa demande au secrétaire.

La CFDT ne remet pas en cause l'investissement des services mais s'interroge sur le manque de réponse concernant la demande d'investigation des membres de la commission et notamment du secrétaire.

L'ordre du jour est le suivant :

Absence du secrétaire de séance M. Franck SENEÉ
M. Pascal JUDEE est désigné secrétaire ponctuel

1-Tableau de suivi

La mise à jour du tableau par rapport à la dernière commission a été réalisé après notre préparation.

Points pour avis

2-Approbation du procès-verbal de la CLSSCT du 29 mars 2024.

VOTE : **Pour** unanimité des OS

3-Programme annuel de prévention des risques professionnels et d'amélioration des conditions de travail (PAPRI Pact).

Présentation du document par MSP.

La **CFDT** demande une vigilance sur l'accompagnement individuel dans les réorganisations des services supports dans le cadre des **RPS**.

Concernant la circulation sur les chemins de halages ; Les risques d'agressions sont évoqués et la lisibilité des véhicules de service est débattu.

MSP prévoit de faire une présentation d'un arbre des causes pour que les membres de la commission puissent connaître les démarches et le travail effectué.

A la suite des présentations des différentes actions, la **CFDT** fait remarquer que la baisse des budgets de fonctionnement ne contribue pas aux travaux de mises en sécurité.

La **CFDT** informe qu'à la suite de la mise en sécurité des agents sur les bateaux de manœuvres, ceux-ci ne seraient pas en parfaite adéquation sur certains sites et opérations particulières.

MSP a échangé à plusieurs reprises avec les équipes de terrains, sans aucun retour négatif.

Le président demande une suite afin d'éclaircir ce point, soulevé par la **CFDT**.

Le président convient et souhaite améliorer la situation avant la fin de l'année et souhaite le renforcement des formations.

VOTE : **Pour** FO

Contre **CFDT**, CGT, et Solidaires

La **CFDT** explique sa position par rapport à sa déclaration liminaire.

La **CFDT** profite de l'entête de ce document pour attirer l'attention de la commission sur le manque de moyens fluviaux dans certaines UTI.

Ceci pourrait réduire les risques de certains accidents, de limiter la pénibilité, et améliorer les conditions de travail des agents.



4- Bilan des accidents de service.

Présentation par **MSP**

5- Retour commission d'enquête à la suite du décès de Mme FREYTAG.

Présentation du rapport de la commission d'enquête du 20 mars 2024 par **MSP**.

La **CFDT** souhaite que les propositions de la commission soient suivies de faits.

6- Point d'avancée des travaux à Molinet.

Présentation des travaux à l'oral.

La **SG** propose de faire une commission sur site ultérieurement ou suggère aux collègues les plus proches d'y participer.

La **CFDT** informe que cela ne doit pas se limiter qu'aux membres locaux.

Pause méridienne à 12H45 - Reprise 14H15

7- Compétence des instances.

Problème d'interprétation de la demande de la **CFDT**.

Celle-ci ne concerne pas seulement les compétences des instances, mais les modalités qui doivent être inscrites dans le **RI**.

La **SG** demande à la **CFDT** de reformuler sa demande.

8- Questions diverses

Questions diverses CFDT ? (Envoyé le 13 mai)

1. Pouvez-vous nous présenter le tableau suivi à la suite du **CLSSCT** du 29 mars ?

Transmis 2 jours avant l'instance.

2. Bilan des **AT**, comment interpréter les Jours d'arrêt en baisse et d'accidents en hausse ?

Prolongation des arrêts de 2022 sur 2023.

3. Comment peut-on répertorier les accidents matériels sans accidents corporels ? Très difficile à historiser !

Note 2 et 3 : LA **CFDT** va s'astreindre à étudier plus précisément les sujets.

4. Pouvez-vous nous expliquer la cause enregistrée en situation dangereuse ?

Situation qui présente des risques !

5. À la suite du dernier **CLSSCT**, le support des dotations pour les saisonniers n'a pas été envoyé comme indiqué aux membres de la commission.

Reçu le 14 mai 2024 et présenté en **RST**.

6. Pourquoi aucun document sur les travaux de Molinet ?
Proposition de visites sur site.

7. Pourrions-nous modifier l'ordre de ODJ entre le point 6 et 7 ?
Ok

8. Comment expliquer que seuls les saisonniers sont en cause sur les accidents de scooter ?
Pas de réponse précise.

Note : La CFDT s'inquiète et alerte, du pourcentage des accidents en deux roues motorisées des saisonniers.

En conclusion :

La CFDT salue l'implication des services qui ont contribué aux différents points de l'ordre du jour.
Cependant la CFDT restera attentive à l'évolutions de ses diverses requêtes et questionnements.

La CFDT est là pour vous informer, vous écouter, et vous défendre.